



07.06.2011

Sachplan Infrastruktur der Luftfahrt (SIL)

Anpassung Teil III B5 – Heliports

Impressum**Herausgeber**

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Bundesamt für Raumentwicklung ARE

Karten und grafische Gestaltung

SIRKOM GmbH, 3184 Wünnewil

Bezugsquelle

In elektronischer Form: www.bazl.admin.ch

06.2011

SIL – Konzeptionelle Ziele und Vorgaben

Teil III B5 – Heliports

Verzicht auf den Heliport Val Müstair (GR)

Im Konzeptteil des SIL vom 18. Oktober 2000 ist als Vororientierung festgelegt, dass eine Ergänzung des Heliport-Netzes mit einer Anlage im Val Müstair zu prüfen sei (Teil III B5 – Heliports). Der Richtplan des Kantons Graubünden enthält eine analoge Festlegung (Kapitel 6.6 Flugverkehr).

In der Zwischenzeit hat die Gemeinde Val Müstair einen Naturpark nach den Bestimmungen von Art. 23g des Bundesgesetzes über den Natur- und Heimatschutz (NHG) eingerichtet. Der regionale Naturpark Biosfera Val Müstair beruht auf der im kantonalen Richtplan festgelegten Strategie für Regionalpärke und ist mit den betroffenen Bundesstellen abgestimmt. Der Betrieb eines Heliports wäre mit den Zielen des Naturparks nicht vereinbar, weshalb Gemeinde und Kanton auf eine solche Anlage verzichten wollen.

Mit Beschluss vom 6. Dezember 2010 hat der Kanton Graubünden den «Regionalen Naturpark Biosfera Val Müstair» in seinem Richtplan festgesetzt und gleichzeitig den Eintrag zum Heliport Val Müstair gelöscht. Er hat den Bund nun ersucht, diese Richtplananpassung zu genehmigen.





Gleichzeitig mit dieser Genehmigung ist die im SIL enthaltene Vororientierung zu streichen: «Zu prüfen ist eine weitere Netzergänzung mit einer Anlage im Val Müstair (GR).»

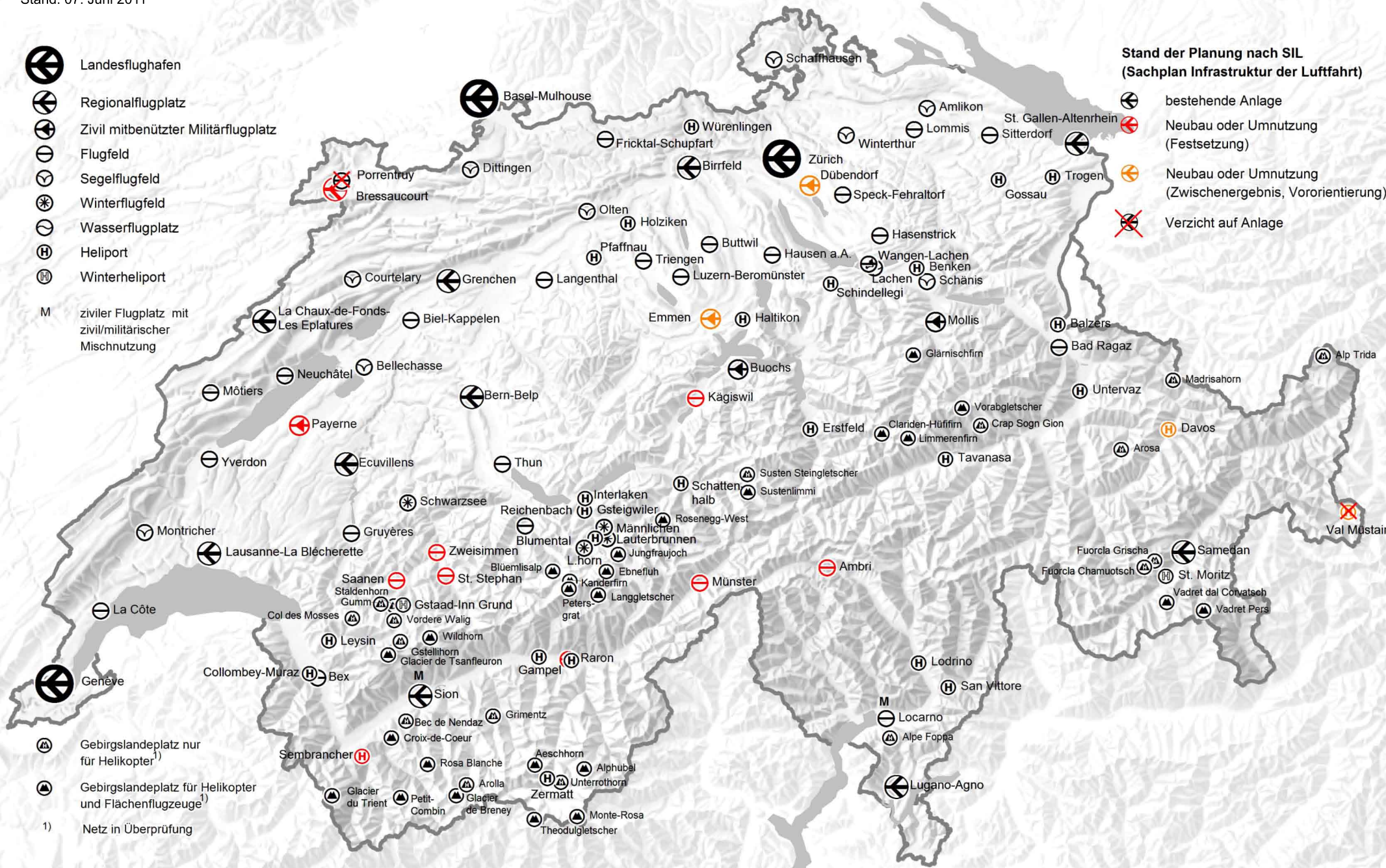
Die Karten zum Gesamt- und zu den Teilnetzen werden entsprechend angepasst (vgl. Rückseite).



Zivilflugplätze

Stand: 07. Juni 2011

-  Landesflughafen
-  Regionalflygplatz
-  Zivil mitbenützter Militärflugplatz
-  Flugfeld
-  Segelflugfeld
-  Winterflugfeld
-  Wasserflugplatz
-  Heliport
-  Winterheliport
- M ziviler Flugplatz mit zivil/militärischer Mischnutzung

- ### Stand der Planung nach SIL (Sachplan Infrastruktur der Luftfahrt)
-  bestehende Anlage
 -  Neubau oder Umnutzung (Festsetzung)
 -  Neubau oder Umnutzung (Zwischenergebnis, Vororientierung)
 -  Verzicht auf Anlage



-  Gebirgslandeplatz nur für Helikopter¹⁾
-  Gebirgslandeplatz für Helikopter und Flächenflugzeuge¹⁾
- 1) Netz in Überprüfung